



**Tijdelijke toelating**  
**voor het product Biobor® JF**  
**(toepassing PT 6.5)**

**Verlengingsbesluit *bis***

De Minister van Leefmilieu,

Gelet op Verordening (EU) nr. 528/2012 Van het Europees Parlement en de Raad van 22 mei 2012 betreffende het op de markt aanbieden en het gebruik van biociden (BPR), artikel 55 (1), eerste lid ;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 april 2019 betreffende het op de markt aanbieden en gebruiken van biociden, artikel 21 ;

Gelet op het ministerieel besluit van 17 mei 2019 houdende delegatie van handtekening aan het celhoofd 'biociden' van het Directoraat-generaal Leefmilieu voor de uitvoeringsakten inzake biociden, artikel 1, a) ;

Gelet op de aanvraag van Brussels Airlines, Maintenance & Engineering, Brussels Airport, Technical Complex South, Building 32, 4th floor and Hangar 41, 1930 Zaventem, dd. 23 en 27 april 2021, om een tweede verlenging te bekomen van de tijdelijke toelating van 18 mei 2020 voor het gebruik van het product "Biobor® JF", als conserveermiddel voor brandstoffen in opslag (PT 6.5), voor gebruik in brandstoftanks van vliegtuigen in België ;

Overwegende dat Covid-19 inderdaad nog steeds een actueel probleem is waardoor Brussels Airlines zich nog steeds in een overgangsfase bevindt en aldus nog steeds verplicht is een onderhoudsprogramma (*Airbus Maintenance Manual*) te volgen voor de geparkeerde vliegtuigvloot om zodoende de luchtwaardigheid van de vliegtuigen te garanderen ; dat vanaf juli 2021 evenwel het grootste deel van de vloot terug operationeel zal zijn, maar dat enkele toestellen nog in storage moeten blijven dit jaar ;

Dat één van die verplichte onderhoudstaken is het voorkomen en behandelen van microbiologische groei of contaminatie in de brandstoftanks van de geparkeerde vliegtuigen, die zou kunnen leiden tot schade aan brandstofsysteemen van de motoren en in het ergste geval tot het uitvallen van de vliegtuigmotoren tijdens vlucht, wat de veiligheid van de personen aan boord van een vliegtuig in het gedrang zou brengen ;

Dat het bestrijden van de microbiologische groei gebeurt door het toedienen van een specifiek biocide : conserveermiddel voor producten in opslag (PT 6) ; de enige twee biociden die kunnen toegepast worden en goedgekeurd zijn door zowel de vliegtuigfabrikanten als de fabrikanten van de straalmotoren, zijn :

- BioborJF van Hammonds Fuel Additives Inc. , en



- Kathon FP1.5 van DuPont Microbial Control ;

Dat de werkzame stoffen van het product Biobor® JF, 2,2' - (1-methyltrimethylenedioxy) bis - (4-methyl-1, 3, 2-dioxaborinane) (CAS-nr. 2665-13-6), en 2,2' - oxybis (4, 4, 6 - trimethyl-1,3, 2-dioxaborinane) (CAS-nr. 14697-50-8), niet zijn opgenomen, en derhalve niet geëvalueerd worden in het in het kader van het EU *Review Program* voor werkzame stoffen in biociden ;

Dat artikel 55 (1), eerste lid, van de BPR evenwel toelaat dat een bevoegde overheid, in afwijking van de artikelen 17 en 19 van de BPR, voor een periode van ten hoogste 180 dagen, een biocide dat niet aan de in de BPR vastgelegde voorwaarden voor toelating voldoet, toch de toelating geeft om op de markt te worden aangeboden of gebruikt, indien die maatregel noodzakelijk is wegens een niet op andere wijze te bestrijden gevaar voor de volksgezondheid, de gezondheid van dieren of het milieu ;

Overwegende dat vliegtuigexploitanten verplicht zijn om de officiële procedures en instructies van vliegtuig- of motorfabrikanten evenals het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (EASA), opgericht overeenkomstig Verordening (EU) nr. 2018/1139, op te volgen ;

Dat het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart een Safety Information Bulletin No.: 2020-06 heeft uitgevaardigd ;

Dat DuPont Microbial Control, fabrikant van Kathon™ FP 1.5 biocide, een onmiddellijke stopzetting van het gebruik van Kathon™ FP1.5 biocide in luchtvaartbrandstof heeft aanbevolen ;

Dat Biobor® JF bijgevolg momenteel het enige product is dat kan gebruikt worden in de brandstoftanks zonder de luchtwaardigheid van de vliegtuigen in het gedrang te brengen ;

Dat deze maatregel derhalve noodzakelijk blijft wegens een niet op andere wijze te bestrijden gevaar ;

Dat verschillende EU-Lidstaten beslist hebben om het product tijdelijk toe te laten op hun grondgebied, en deze tijdelijke toelating ondertussen ook verlengd hebben (bvb. Duitsland) ;

Overwegende dat de eerste verlengingsbeslissing van 19 november 2020 tot verlenging van de tijdelijke toelating van 18 mei 2020, die geldig is voor een bijkomende periode van 180 dagen, komt te vervallen op 20 mei 2021 ;

Dat deze maatregel nog een tweede keer kan worden verlengd, na indiening van een gemotiveerd verzoek of ambtshalve door de minister, voor een bijkomende periode van maximaal 185 dagen (artikel 21 van het koninklijk besluit van 4 april 2019 betreffende het op de markt aanbieden en gebruiken van biociden) ;



Beslist :

### **Artikel 1**

De tijdelijke toelating van 18 mei 2020 voor het op de markt brengen en het gebruik van hierna volgend product als conserveermiddel voor brandstoffen in opslag (PT 6.5), voor gebruik in brandstoftanks van vliegtuigen, wordt een tweede maal verlengd :

**Biobor® JF**

### **Artikel 2**

Deze tweede verlenging van de tijdelijke toelating van 18 mei 2020 voor het op de markt brengen en het gebruik van het product, wordt toegekend voor een bijkomende periode van 185 dagen, aan Brussels Airlines, Maintenance & Engineering, Brussels Airport, Technical Complex South, Building 32, 4th floor and Hangar 41, 1930 Zaventem (toelatingshouder), en treedt in werking met ingang van 20 mei 2021.

Brussel, 19/05/2021

VOOR DE MINISTER VAN LEEFMILIEU

Celhoofd cel biociden - Chef de cellule de la cellule biocides  
Lucrèce Louis