



Tijdelijke toelating

BE-TEMP-045

voor het product Biobor® JF **(toepassing PT 6.5)**

De Minister van Leefmilieu,

Gelet op Verordening (EU) nr. 528/2012 Van het Europees Parlement en de Raad van 22 mei 2012 betreffende het op de markt aanbieden en het gebruik van biociden (BPR), artikel 55 (1), eerste lid ;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 april 2019 betreffende het op de markt aanbieden en gebruiken van biociden, artikel 21 ;

Gelet op het ministerieel besluit van 17 mei 2019 houdende delegatie van handtekening aan het celhoofd 'biociden' van het Directoraat-generaal Leefmilieu voor de uitvoeringsakten inzake biociden, artikel 1, a) ;

Gelet op de aanvraag van Brussels Airlines, Maintenance & Engineering, Brussels Airport, Technical Complex South, Building 32, 4th floor and Hangar 41, 1930 Zaventem, dd. 15 januari 2024, om een tijdelijke toelating te bekomen voor het gebruik van het product "Biobor® JF", voor professioneel gebruik van het product als antimicrobiële behandeling van de brandstoftanks en brandstofsyste men van de Airbus van Brussels Airlines ;

Overwegende dat luidens de aanvraag microbiologische verontreiniging van brandstoftanks en brandstofsyste men van vliegtuigen wordt veroorzaakt door micro-organismen, zoals bacteriën, schimmels en gisten, die in het bezonken water groeien en zich voeden met de koolwaterstoffen in de brandstof op het grensvlak tussen brandstof en water ;

dat microbiologische verontreiniging van brandstoftanks en brandstofsyste men van vliegtuigen, indien onbehandeld, kan leiden tot storingen in de vliegtuigmotor en de luchtwaardigheid ervan in gevaar brengen, waardoor de veiligheid van passagiers en bemanning in gevaar komt ; dat het voorkomen en, indien ontdekt, behandelen van microbiologische besmetting daarom van cruciaal belang is om operationele problemen in vliegtuigen te voorkomen ;

Overwegende dat de vliegtuigbouwer Airbus in hun door EASA goedgekeurde Aircraft Maintenance Manual gedefinieerd heeft om het product Biobor JF te gebruiken als oplossing voor deze microbiologische brandstofverontreiniging ;



Overwegende dat Brussels Airlines vreest dat de veiligheid van het luchtvervoer in gevaar kan blijven door microbiologische besmetting van brandstoftanks en brandstofsysteem van vliegtuigen en dat Biobor JF essentieel is om dergelijke microbiologische besmetting onder controle te houden ;

Overwegende dat het enige alternatieve biocide dat door fabrikanten van vliegtuigen en vliegtuigmotoren wordt aanbevolen voor de behandeling van microbiologische verontreiniging (namelijk Kathon™ FP 1.5) in maart 2020 van de markt is gehaald vanwege ernstige gedragsafwijkingen die werden opgemerkt na de behandeling van vliegtuigmotoren met dat product ;

Dat Biobor JF om die reden het enige beschikbare product voor dat gebruik is dat wordt aanbevolen door fabrikanten van vliegtuigen en vliegtuigmotoren ; dat er dus geen alternatieven zijn voor de behandeling van microbiologische verontreiniging van brandstoftanks en brandstofsysteem van vliegtuigen dan de Biobor JF ;

Overwegende dat de werkzame stoffen van het product Biobor® JF, 2,2' - (1-methyltrimethylenedioxy) bis - (4-methyl-1, 3, 2-dioxaborinane) (CAS-nr. 2665-13-6), en 2,2' - oxybis (4, 4, 6 - trimethyl-1,3, 2-dioxaborinane) (CAS-nr. 14697-50-8), momenteel niet zijn opgenomen, en derhalve niet geëvalueerd worden in het kader van het EU *Review Program* voor werkzame stoffen in biociden ; dat evenwel een dossier met aanvraag tot goedkeuring van de werkzame stoffen van het product naar alle verwachting door de fabrikant van het product zal worden ingediend in mei 2024, met België als Rapporteur-Lidstaat ;

Dat artikel 55 (1), eerste lid, van de BPR toelaat dat een bevoegde overheid, in afwijking van de artikelen 17 en 19 van de BPR, voor een periode van ten hoogste 180 dagen, een biocide dat niet aan de in de BPR vastgelegde voorwaarden voor toelating voldoet, toch de toelating geeft om op de markt te worden aangeboden of gebruikt, indien die maatregel noodzakelijk is wegens een niet op andere wijze te bestrijden gevaar voor de volksgezondheid, de gezondheid van dieren of het milieu ;

Dat Biobor® JF zoals hierboven aangetoond het enige product is dat kan gebruikt worden voor de behandeling van microbiologische verontreiniging van brandstoftanks zonder de luchtwaardigheid van de vliegtuigen in het gedrang te brengen ;

Dat deze maatregel derhalve noodzakelijk is wegens een niet op andere wijze te bestrijden gevaar ;

Beslist :

Artikel 1

Het op de markt brengen en het gebruik van hierna volgend product is toegelaten als conserveermiddel voor brandstoffen in opslag (PT 6.5), voor professioneel gebruik als antimicrobiële behandeling van de brandstoftanks en brandstofsysteem van de Airbus van Brussels Airlines :

Biobor® JF



Artikel 2

De bijzondere voorwaarden en gebruiksaanwijzingen vermeld in het Veiligheidsinformatieblad van het product (*Preparation Date: 01/January/2013 - Revision Date: 24/July/2018*) dienen opgevolgd te worden.

Artikel 3

De tijdelijke toelating wordt verleend aan Brussels Airlines (toelatingshouder), voor een periode van 180 dagen, en treedt in werking op 1 maart 2024.

Brussel, 27/02/2024

VOOR DE MINISTER VAN LEEFMILIEU

Celhoofd cel biociden - Chef de cellule de la cellule biocides
Lucrece Louis