



Tijdelijke toelating
(BE-TEMP-047)

voor het product Kilblat HFO

De Minister van Leefmilieu,

Gelet op Verordening (EU) nr. 528/2012 Van het Europees Parlement en de Raad van 22 mei 2012 betreffende het op de markt aanbieden en het gebruik van biociden, artikel 55 (1), eerste lid ;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 april 2019 betreffende het op de markt aanbieden en het gebruiken van biociden, artikel 21, eerste lid ;

Gelet op het ministerieel besluit van 17 mei 2019 houdende delegatie van handtekening aan het celhoofd 'biociden' van het Directoraat-generaal Leefmilieu voor de uitvoeringsakten inzake biociden, artikel 1, a) ;

Gelet op de aanvraag van Brussels Airlines - Ringbaan 26, B-1831 Diegem, België, dd. 21 maart 2024, om een tijdelijke toelating te bekomen voor het gebruik van het product Kilblat HFO als insecticide op hun vliegtuigen tegen kakkerlakken ;

Overwegende dat Brussels Airlines vliegtuigen op internationale routes opereert in Europa, Noord-Amerika en Afrika ; dat zij een 18-tal Afrikaanse bestemmingen hebben en op deze vluchten geregeld last hebben van een kakkerlakken-plaag ;

Overwegende dat in de luchtvaart het gebruik van producten op de vliegtuigen zeer strikt gereguleerd is in verband met de brandveiligheid en de impact op gebruikte materialen ; dat alle vliegtuigen die Brussels Airlines opereert van de fabrikant Airbus zijn, model A319/A320 en A330 ;

Dat het enige en meest doeltreffende insecticide tegen kakkerlakken, dat goedgekeurd is door Airbus, 'Kilblat HFO' (*Produits Sanitaires Aéronefs – PSA, 1 rue de Lamirault, ZAE de Lamirault, 77090 Collégien, France*) is ;

Overwegende dat de ene werkzame stof van het product, cyphenothrin (CAS-nr. 39515-40-7) goedgekeurd is op Europees niveau in het kader van het EU *Review program* voor werkzame stoffen in biociden, en dat de andere werkzame stof van het product, (+)-trans-tetramethrin (CAS-nr. 1166-46-7), nog niet goedgekeurd is op Europees niveau in het kader van het EU *Review program* voor werkzame stoffen in biociden (*Initial application for approval in progress - Competent authority evaluation*), voor toepassing als PT 18 ;

FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu
Directoraat-generaal Leefmilieu

Overwegende dat er een nationale toelating voor het product bestaat in de meeste landen in Europa, maar nog niet in België ; dat PSA Paris verwacht de Belgische goedkeuring rond te hebben tegen september 2024 ;

Overwegende dat PSA Paris als tijdelijke oplossing aanraadt om de vliegtuigen naar bvb. Duitsland of Frankrijk te vliegen, die daar te laten behandelen met dit product ; dat dit operationeel moeilijk haalbaar lijkt, en daarboven voor veel extra uitstoot zorgt ;

Gelet op het ontbreken van andere voor dit specifieke gebruik toegelaten biociden die zouden kunnen worden ingezet;

Beslist :

Artikel 1

Het gebruik van hiernavolgend product is toegelaten in het kader van de bestrijding van kakkerlakken op de Airbus vliegtuigen (model A319/A320 en A330) van Brussels Airlines :

Kilblat HFO

Artikel 2

De bijzondere voorwaarden en gebruiksaanwijzingen vermeld in het Veiligheidsinformatieblad van het product, gevoegd bij de aanvraag, dienen opgevolgd te worden.

Artikel 3

De tijdelijke toelating wordt verleend aan Brussels Airlines (tijdelijke toelatinghouder) voor een periode van maximaal 180 dagen, en treedt in werking met ingang van 15 april 2024.

Brussel, 17 april 2024.

VOOR DE MINISTER VAN LEEFMILIEU,

het Celhoofd cel biociden
Lucrèce Louis

